

805N

RACCOLTA TECNICA TECHNICAL BOOK

CARATTERISTICHE GENERALI

TECHNICAL DATA

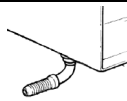
	805N
Momento dinamico max (daNm) Max dynamic moment	6260

	Versione	805N
Portata max (kg) Max load	1S	2020

	Versione	STD	EXT	XXL
Massa totale Crane weight	1S	593	613	697

ALTRI DATI TECNICI

OTHER TECHNICAL DATA

Reazione massima sullo stabilizzatore Max force on the stabilizer leg	STD: 4528 daN EXT: 4232 daN XXL: 2680 daN			
Carico massimo trasmesso al suolo dagli stabilizzatori Max standard stabilizer pressure on the ground	STD: 2.25 MPa EXT: 2.10 MPa XXL: 1.33 MPa			
Pressione massima di esercizio Max working pressure	265 bar			
Portata massima di olio Max oil flow to main relief valve	12.5 l/min			
Capacità serbatoio olio Oil tank capacity	30 l			
Coppia di rotazione Slewing moment	645 daNm			
Angolo di rotazione Slewing angle	370°			
Potenza assorbita Absorbed power	7.2 kW 9.6 HP			
Normativa di calcolo Design standard	DIN 15018 EN 12999			
Raccordi di collegamento con pompa Fittings for connection with pump	NO RDC		RDC	
Linea di pressione distributore Control valve pressure line		M 3/4" - 16 JIC		M 3/4" - 16 JIC
Linea di aspirazione serbatoio Tank suction line		F 1" BSP	F 1" BSP	

DIMENSIONI DI INGOMBRO DIMENSIONS 805N 1S

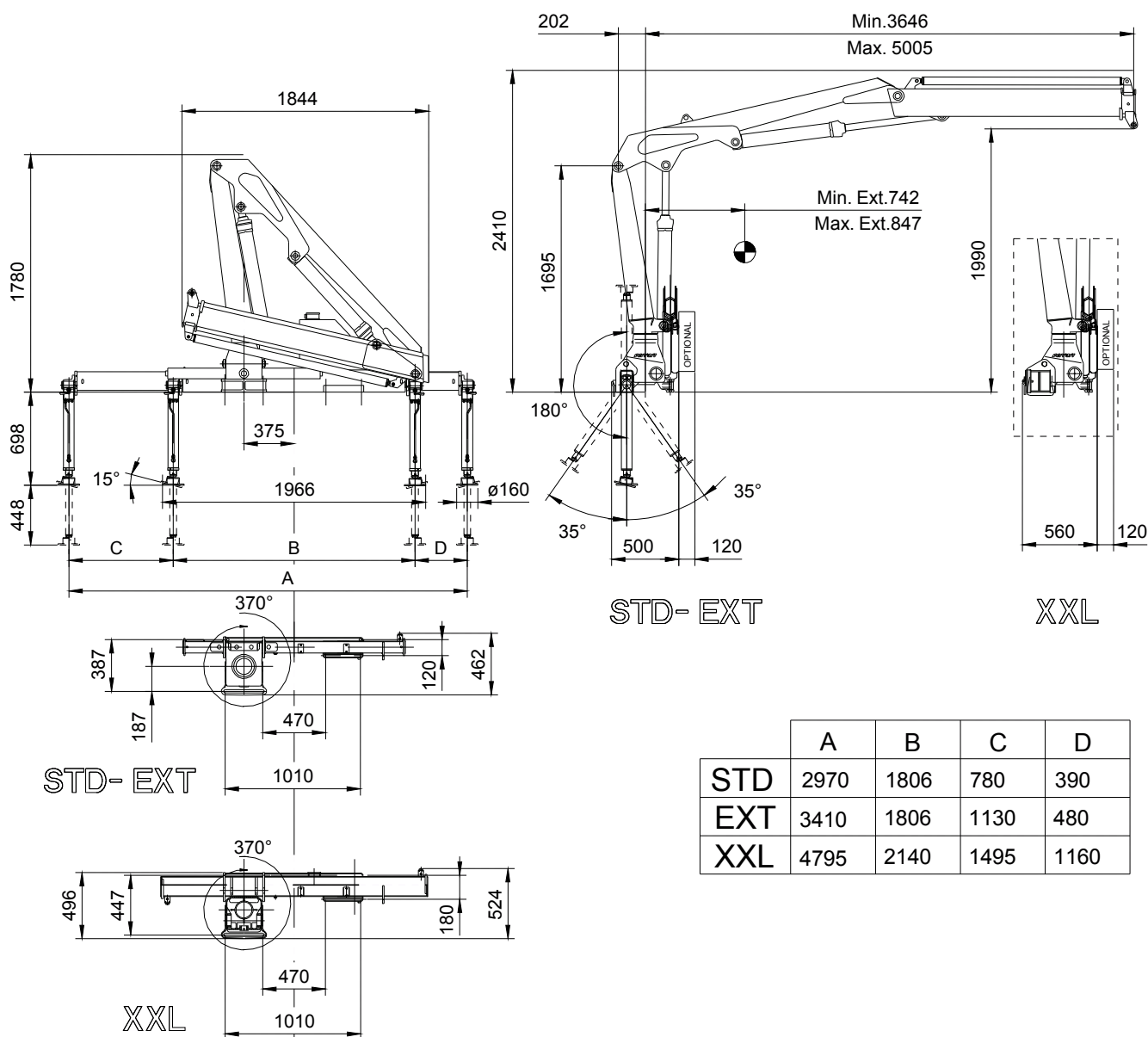
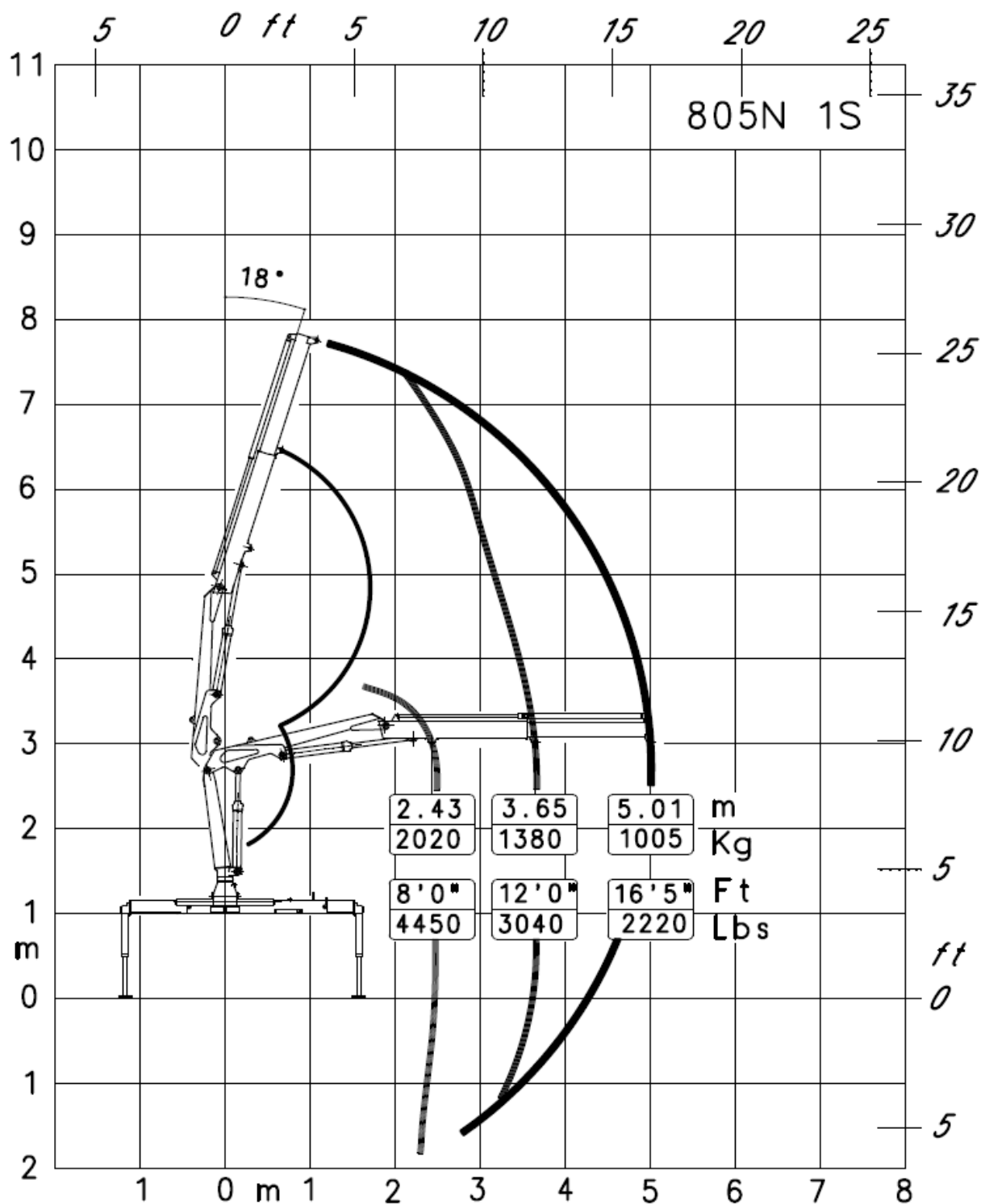
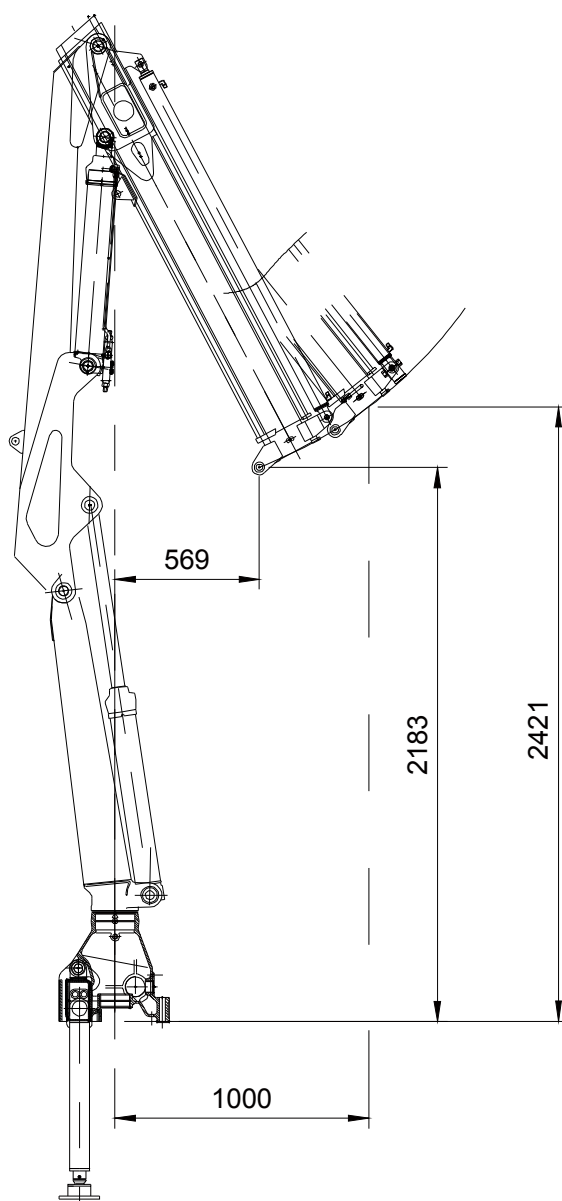
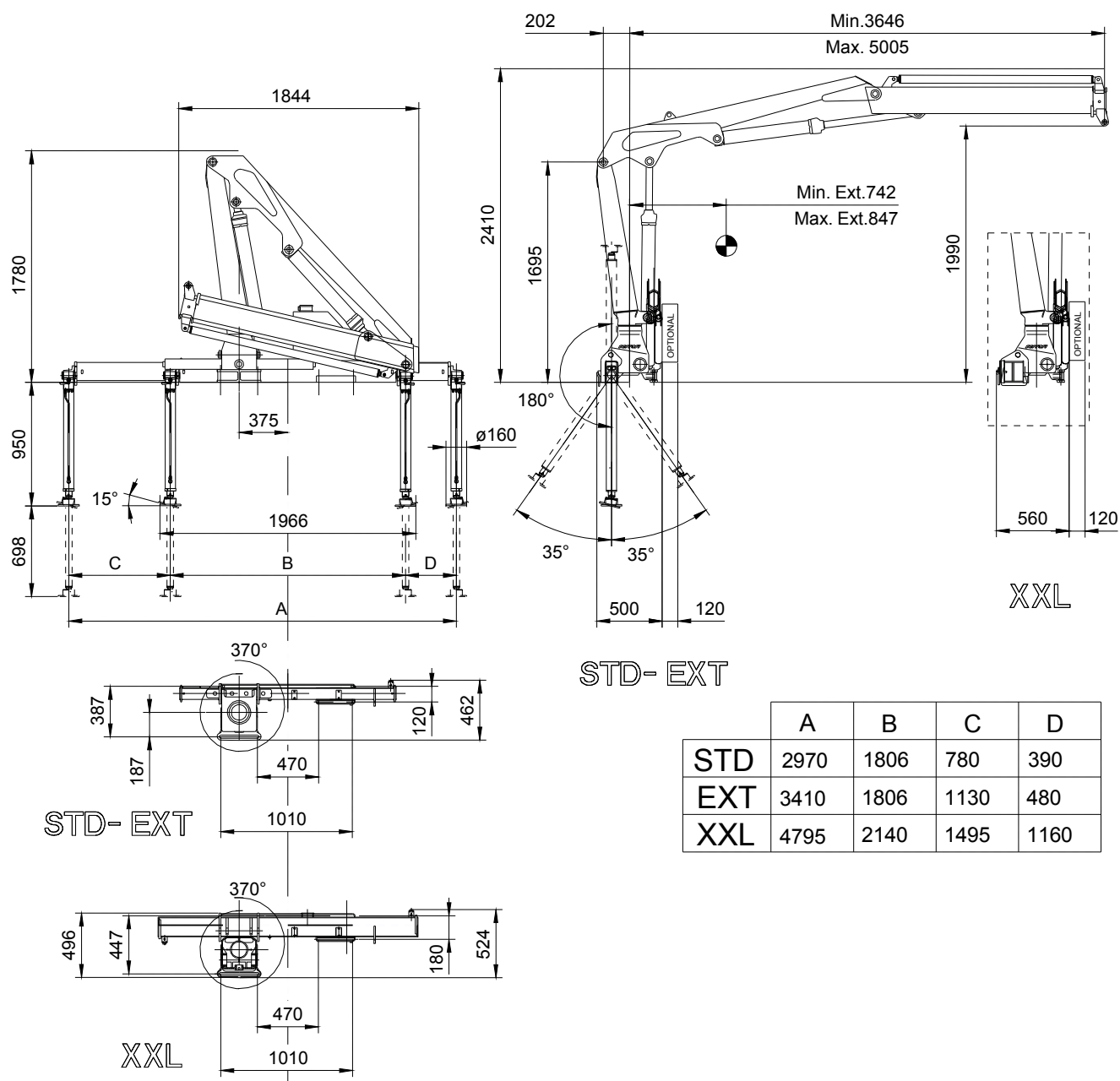


DIAGRAMMA PORTATE LOAD DIAGRAM 805N 1S



ALTEZZA ATTACCO GANCIO
HOOK HEIGHT
805N 1S

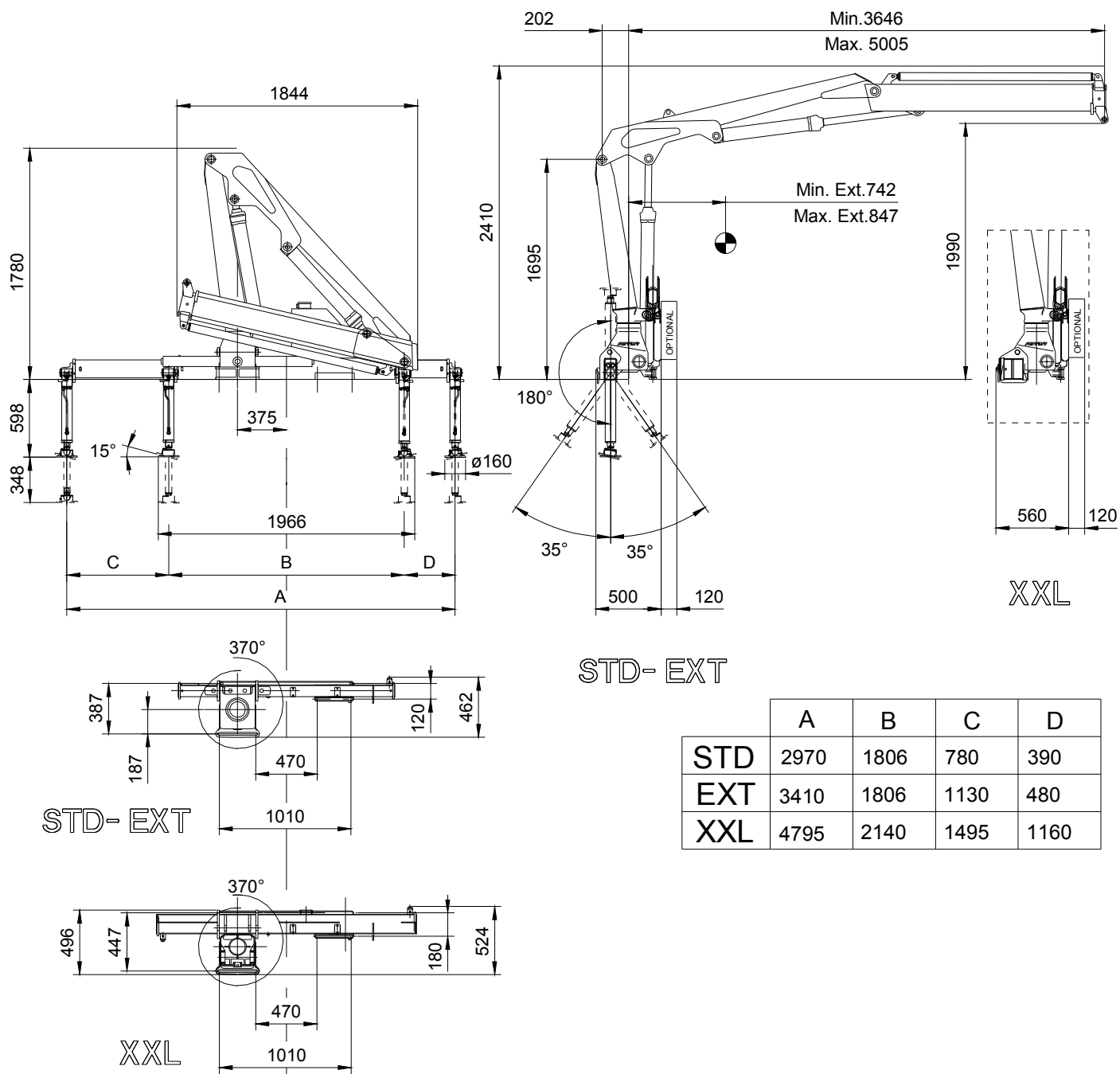
DIMENSIONI BASAMENTO CON CILINDRI STABILIZZATORI ROTANTI LUNGI LUNGH BASE DIMENSIONS WITH TALL TURNING CYLINDERS 805N 1S



DIMENSIONI BASAMENTO CON CILINDRI STABILIZZATORI ROTANTI CORTI

BASE DIMENSIONS WITH SHORT TILTING CYLINDERS

805N 1S



DIMENSIONI PERNI E CILINDRI

PINS - CYLINDERS - DIMENSIONS

CILINDRO DI SOLLEVAMENTO LIFTING CYLINDER

Alesaggio - <i>Cylinder bore</i>	90
Diametro esterno - <i>Cyl. ext. diameter</i>	102
Diametro stelo - <i>Rod diameter</i>	55
Interasse aperto - <i>Pitch (open)</i>	1555
Interasse chiuso - <i>Pitch (closed)</i>	905
Corsa - <i>Stroke</i>	650
Ø perni articolazione - <i>Artic. pin Ø</i>	40
Materiale perno/i - <i>Pin steel</i>	C40+N

CILINDRO DI ARTICOLAZIONE ARTICULATION CYLINDER

Alesaggio - <i>Cylinder bore</i>	100
Diametro esterno - <i>Cyl. ext. diameter</i>	112
Diametro stelo - <i>Rod diameter</i>	60
Interasse aperto - <i>Pitch (open)</i>	1555
Interasse chiuso - <i>Pitch (closed)</i>	903
Corsa - <i>Stroke</i>	652
Ø perni articolazione - <i>Artic. pin Ø</i>	40
Materiale perno/i - <i>Pin steel</i>	C40+N

CILINDRO 1° SFILO 1ST EXTENSION CYL.

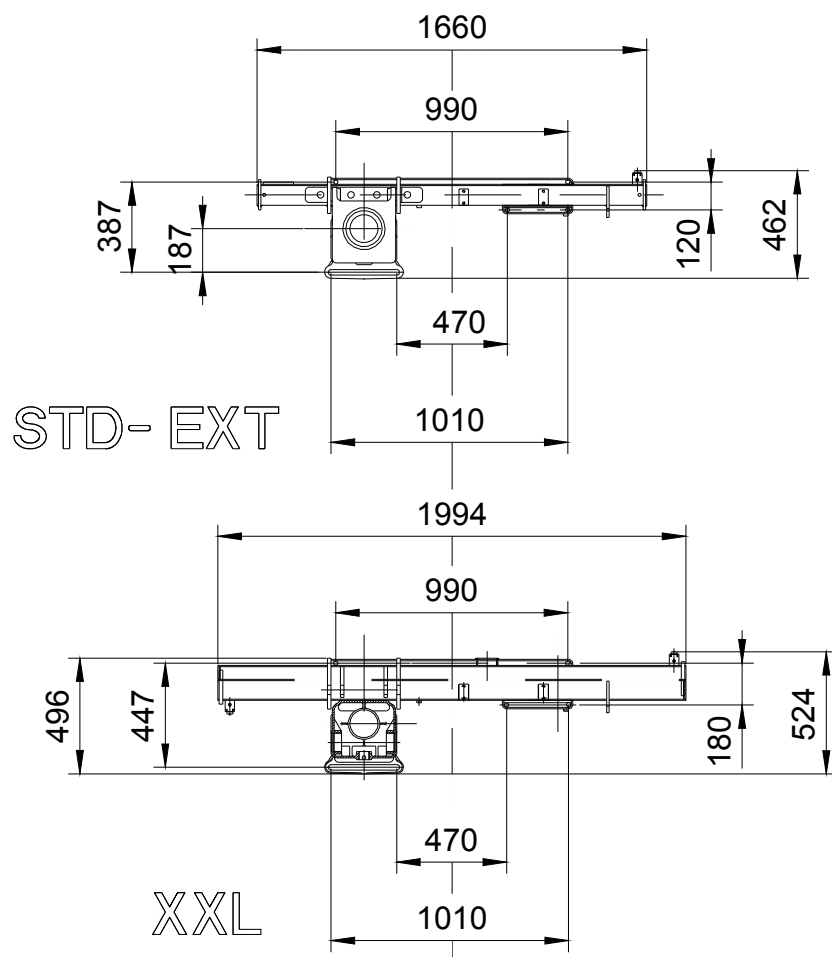
Alesaggio - <i>Cylinder bore</i>	50
Diametro esterno - <i>Cyl. ext. diameter</i>	60
Diametro stelo - <i>Rod diameter</i>	35
Interasse aperto - <i>Pitch (open)</i>	2930
Interasse chiuso - <i>Pitch (closed)</i>	1570
Corsa - <i>Stroke</i>	1360
Ø perni articolazione - <i>Artic. pin Ø</i>	20
Materiale perno/i - <i>Pin steel</i>	C40+N

CILINDRO DI ROTAZIONE ROTATION CYLINDER

Alesaggio - <i>Cylinder bore</i>	70
Diametro esterno - <i>Cyl. ext. diameter</i>	80
Diametro stelo - <i>Rod diameter</i>	-
Interasse aperto - <i>Pitch (open)</i>	-
Interasse chiuso - <i>Pitch (closed)</i>	-
Corsa - <i>Stroke</i>	426
Raccordi - <i>Fittings</i>	-
Ø perni articolazione - <i>Artic. pin Ø</i>	-
Materiale perno/i - <i>Pin steel</i>	

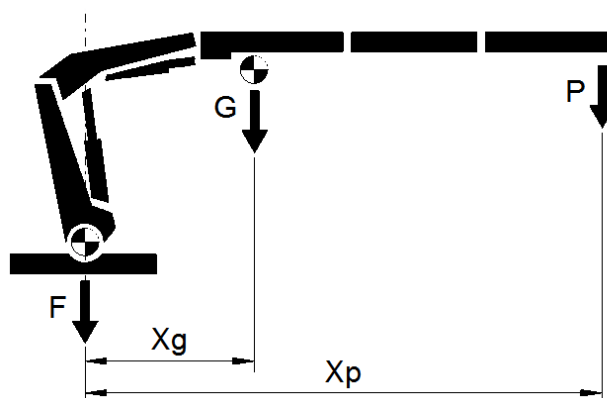
DIMENSIONI BASAMENTO

BASE DIMENSIONS

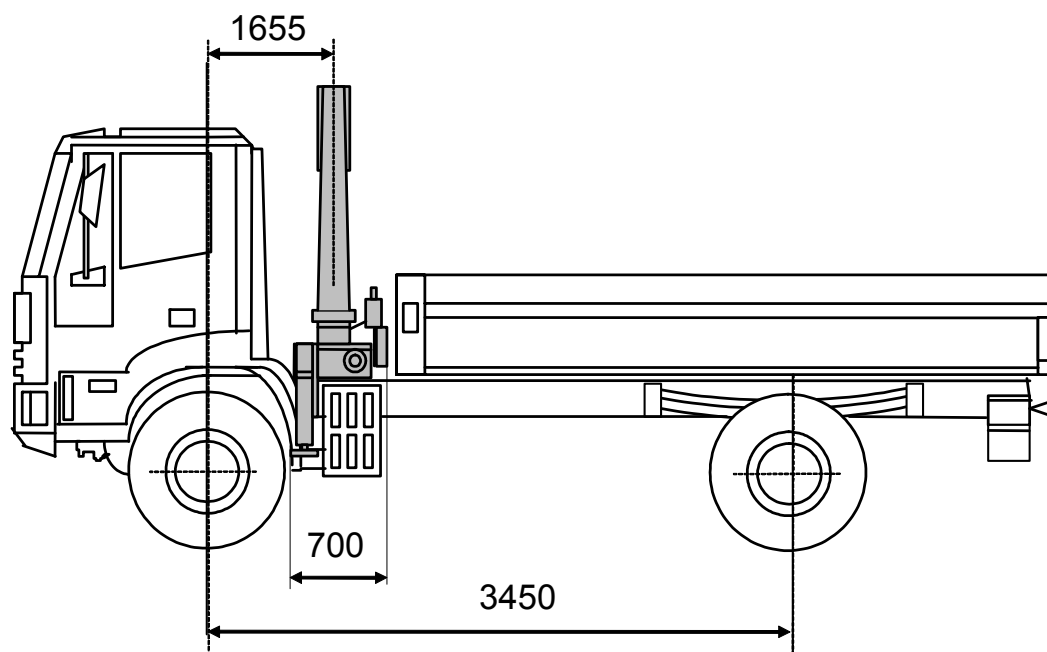


Tiranti di staffaggio Mounting tie rods	N°8 M20x1.5 39NiCrMo3 QT	Coppia Serraggio Tightening torque	240 Nm
Viti fissaggio canna di rotazione Rotation cylinder fixing bolts	N°1 M80x2 St52.3		

PESI - BARICENTRI WEIGHTS - CENTER OF GRAVITY



805N		F kg	G kg	Xg m	P kg	Xp m	TL kg
1S		STD: 383 EXT: 403 XXL: 487	210	2.06	1005	5.01	1256

AUTOCARRO MINIMO SENZA STABILIZZATORI SUPPLEMENTARI
MIN TRUCK WITHOUT SUPPLEMENTARY STABILIZERS**PTT (GVW) = 6.5 ton****DATI AUTOCARRO A VUOTO****Asse anteriore**

Tara asse anteriore = 1435 kg

Tara ammissibile asse anteriore = 2300 kg

Asse posteriore

Tara asse posteriore = 795 kg

PESI ALLESTIMENTO

Peso cassone = 300 kg

Peso gru = 697 kg (805N 1S XXL)

Peso controtelaio = 120 kg

CHASSIS DATA**Front axle**

Front axle tare weight = 1435 kg

Allowable front axle weight = 2300 kg

Rear axle

Rear axle tare weight = 795 kg

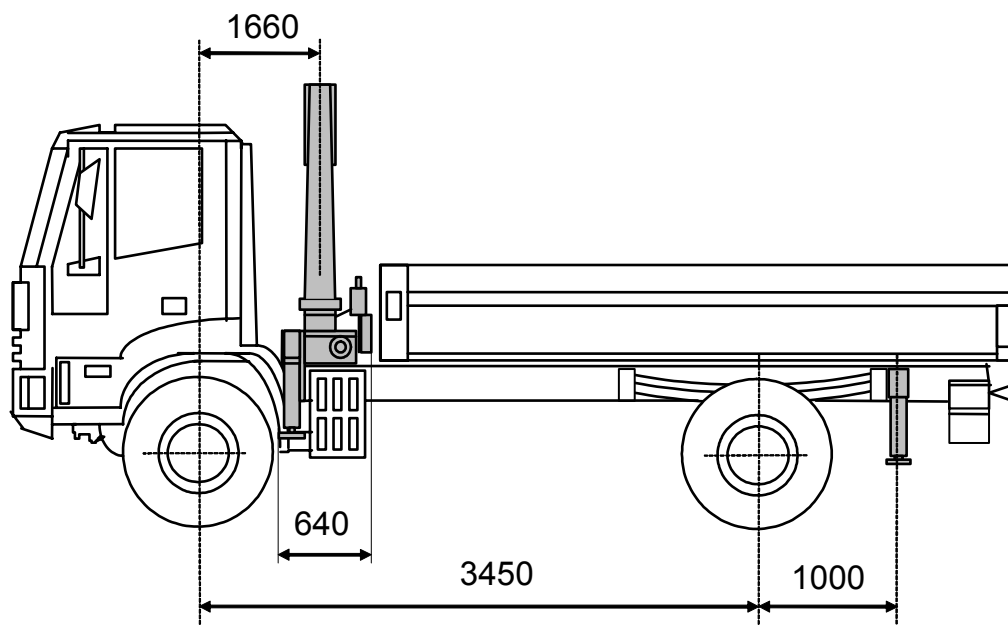
OUTFIT WEIGHTS

Body weight = 300 kg

Crane weight = 697 kg (805N 1S XXL)

Counterframe weight = 120 kg

Coefficiente di stabilità = 1.4**Stability index = 1.4**

AUTOCARRO MINIMO CON STABILIZZATORI SUPPLEMENTARI
MIN TRUCK WITH SUPPLEMENTARY STABILIZERS**PTT (GVW) = 6.5 ton****DATI AUTOCARRO A VUOTO****Asse anteriore**

Tara asse anteriore = 1435 kg

Tara ammissibile asse anteriore = 2300 kg

Asse posteriore

Tara asse posteriore = 795 kg

PESI ALLESTIMENTO

Peso cassone = 200 kg

Peso gru = 613 kg (805N 1S EXT)

Peso controtelaio = 200 kg

Stabilizzatori supplementari

Apertura minima = 2860 mm

Peso stabilizzatori supplementari = 130 kg

Coefficiente di stabilità = 1.39**CHASSIS DATA****Front axle**

Front axle tare weight = 1435 kg

Allowable front axle weight = 2300 kg

Rear axle

Rear axle tare weight = 795 kg

OUTFIT WEIGHTS

Body weight = 200 kg

Crane weight = 613 kg (805N 1S EXT)

Counterframe weight = 200 kg

Rear beam stabilizers

Min. width = 2860 mm

Rear stabilizer weight = 130 kg

Stability index = 1.39

CONTROTELAIO MINIMO

MIN COUNTERFRAME

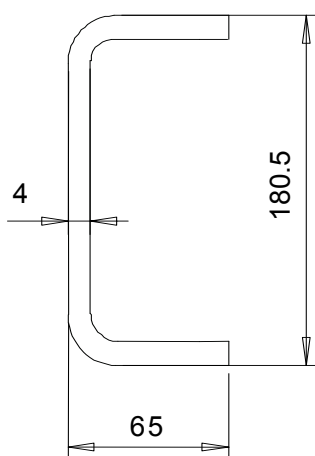
Momento dinamico max (daNm)

6260

Max dynamic moment

Sezione telaio minima (autocarro PTT= 6.5 ton)

Min frame section (truck GVW 6.5 ton)

**Sezione minima contro telaio (materiale Fe510 - S355)**

Min counterframe section (steel S355)

